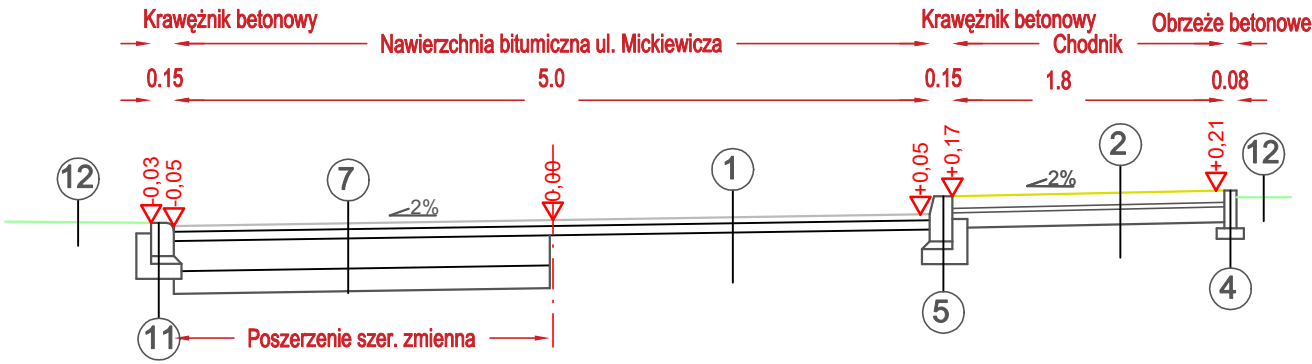
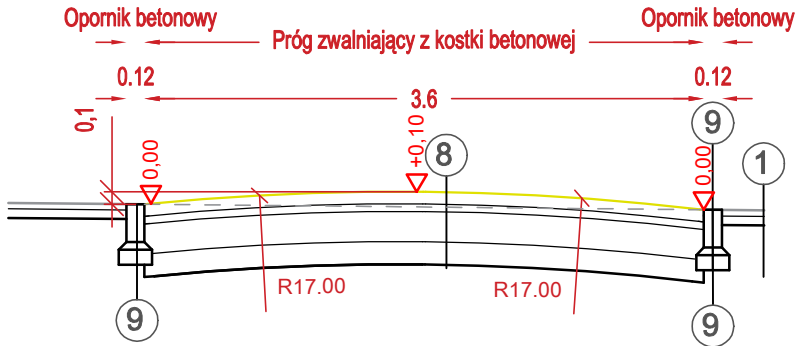


Przekroje normalne

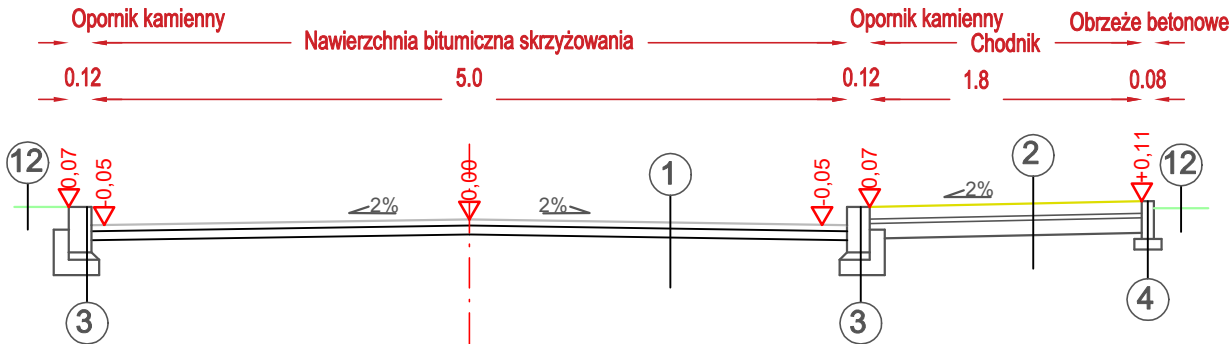
Przekrój przez skrzyżowanie w km 0+200,40



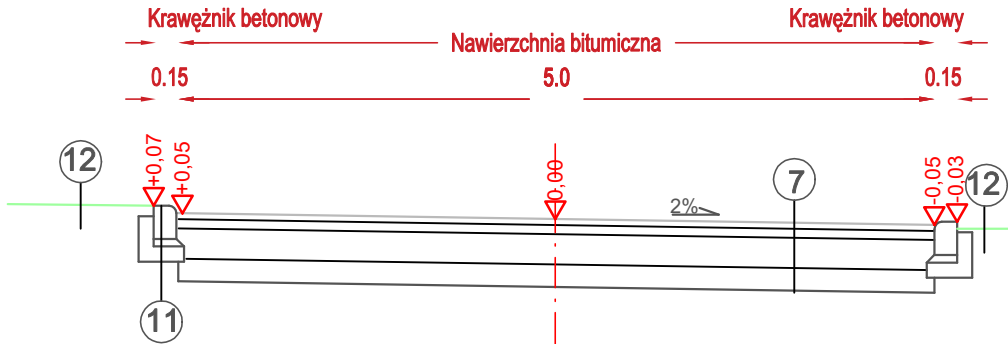
Przekrój normalny - próg zwalniający



Przekrój przez skrzyżowanie w km 0+061,90



Przekrój przez skrzyżowanie w km 0+154,83



- 1 warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W śr. 150kg/m2
istniejąca (zfrezowana) nawierzchnia bitumiczna
- 2 kostka betonowa Holland gr 8cm (szara)
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do Is=1,0 gr. 10 cm
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98
- 3 Opornik kamienny 10-12x25 h=2cm- wtopiony, 12cm- wystający
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm
- 4 Obrzeże betonowe 8x25 h=0cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
- 5 Krawężnik betonowy 15x30 h=12cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm
- 6 kostka betonowa Holland gr 8cm (grafit)
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do Is=1,0 gr. 15 cm
kruszywo stabilizowane cementem Rm = 2,5 MPa gr. 15 cm Is=0,98
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98

- 7 warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do Is=1,0 gr. 20 cm
kruszywo stabilizowane cementem Rm = 2,5 MPa gr. 15 cm Is=0,98
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98
- 8 kostka betonowa Holland gr 8cm (czerwona)
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do Is=1,0 gr. 20 cm
kruszywo stabilizowane cementem Rm = 2,5 MPa gr. 15 cm Is=0,98
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98
- 9 Opornik betonowy 12x25 h=0cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm
- 10 kostka betonowa Holland gr 8cm (czerwona)
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do Is=1,0 gr. 15 cm
kruszywo stabilizowane cementem Rm = 2,5 MPa gr. 15 cm Is=0,98
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98
- 11 Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 h=0-2cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm
- 12 Warstwa ziemi urodajnej gr 5cm z obsianiem

Nazwa inwestycji	Przebudowa dróg gminnych - ul. Mickiewicza, Chopina i Reja w Bornem Suliniu.			
Tytuł rysunku	Przekroje normalne			Data 03.2026
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala 1:50
Projektował:	mgr inż. Paulina Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ZAP/0062/PWBD/21		Nr rysunku 4.3